交通类数据

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据项名称 | 内容描述 | 示例 | 备注 |
| 1 | vehicle\_id | 车辆代码 | 1 | 某天中涉及的VIN重新自增编号（随机编号，位数可能会变，境外接收方不能直接或间接识别到个人）。 |
| 2 | dayofweek | 日期 | Friday | 对从车企处收集来的collectiontime拆分成日期和时间，日期脱敏成一周内的某天。 |
| 3 | timeofday | 时间 | 06:30:10 | 提取从车企处收集来的collectiontime的具体时间。 |
| 4 | vehicledata\_vehiclestatus | 车辆状态 | 1 |  |
| 5 | vehicledata\_chargestatus | 充电状态 | 3 | 清洗充电状态为充电的数据，境外接收方不会接收到充电桩经纬度坐标数据。 |
| 6 | vehicledata\_runmodel | 运行模式 | 1 |  |
| 7 | vehicledata\_speed | 车速 | 2.2 |  |
| 8 | vehicledata\_summileage | 累积里程 | 67443 |  |
| 9 | vehicledata\_sumvoltage | 总电压 | 332.5 |  |
| 10 | vehicledata\_sumcurrent | 总电流 | 3.6 |  |
| 11 | vehicledata\_soc | SOC | 9 |  |
| 12 | vehicledata\_dcdcstatus | DC-DC状态 | 1 |  |
| 13 | vehicledata\_gearnum | 档位 | 14 |  |
| 14 | vehicledata\_havebrake | 有无制动力 | 1 |  |
| 15 | vehicledata\_havedriver | 有无驱动力 | 1 |  |
| 16 | vehicledata\_insulationresistance | 绝缘电阻 | 5153 |  |
| 17 | vehicledata\_acceleratorpedal | 加速踏板行程值 | 0 |  |
| 18 | vehicledata\_brakestatus | 制动踏板状态 | 14 |  |
| 19 | vehicleposition\_longitude\_s | 经度 | 120.10951 | 使用矢量图形旋转方法，经纬度点基于某个圆心旋转，目的是将原本在实际路上的经纬点偏移到海面上，以实现经纬度数据脱敏效果。 |
| 20 | vehicleposition\_latitude\_s | 纬度 | 30.29291 |

出境数据集描述

基于新能源汽车实际运行数据拟合出一段道路的新能源汽车流量数据，包含道路早晚高峰及平峰的流量和流速特征，包含十字路口车辆分流行为。该段道路全长7公里，一天内新能源汽车（并非全量机动车）通过数为7千辆。数据集包括两个工作日，周一和周三。数据集包括字段有车辆编号、打点时间、打点坐标、打点速度等。(下图为涉及所有车辆数据的空间可视化图）

运营类数据

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据项名称 | 内容描述 | 示例 | 备注 |
| 1 | vehicle\_id | 车辆代码 | 1 | 某天中涉及的VIN重新自增编号（随机编号，位数可能会变，境外接收方不能直接或间接识别到个人）。 |
| 2 | date | 日期 | Year 1 Month 1 Week 1 | 随机抽取15辆公共领域运营的纯电动汽车，选取其连续52周（每周选取1天）的数据，日期脱敏成某年某月某周的形式。 |
| 3 | dayofweek | 星期 | Friday | 随机抽取15辆公共领域运营的纯电动汽车，选取其连续52周（每周选取1天）的数据，日期脱敏成一周内的某天。 |
| 4 | timeofday | 时间 | 06:30:10 |  |
| 5 | vehicledata\_vehiclestatus | 车辆状态 | 1 |  |
| 6 | vehicledata\_chargestatus | 充电状态 | 3 |  |
| 7 | vehicledata\_runmodel | 运行模式 | 1 |  |
| 8 | vehicledata\_speed | 车速 | 2.2 |  |
| 9 | vehicledata\_summileage | 累积里程 | 67443 |  |
| 10 | vehicledata\_sumvoltage | 总电压 | 332.5 |  |
| 11 | vehicledata\_sumcurrent | 总电流 | 3.6 |  |
| 12 | vehicledata\_soc | SOC | 9 |  |
| 13 | vehicledata\_dcdcstatus | DC-DC状态 | 1 |  |
| 14 | vehicledata\_gearnum | 档位 | 14 |  |
| 15 | vehicledata\_havebrake | 有无制动力 | 1 |  |
| 16 | vehicledata\_havedriver | 有无驱动力 | 1 |  |
| 17 | vehicledata\_insulationresistance | 绝缘电阻 | 5153 |  |
| 18 | vehicledata\_acceleratorpedal | 加速踏板行程值 | 0 |  |
| 19 | vehicledata\_brakestatus | 制动踏板状态 | 14 |  |
| 20 | extremevalue\_maxbatterysinglevoltageval | 电池单体电压最高值 | 3.469 |  |
| 21 | extremevalue\_minbatterysinglevoltageval | 电池单体电压最低值 | 3.454 |  |
| 22 | extremevalue\_maxtmpval | 最高温度值 | 12 |  |
| 23 | extremevalue\_mintmpval | 最低温度值 | 10 |  |

出境数据集描述

随机抽取15辆公共领域运营的纯电动汽车，选取其连续52周（每周选取1天）的数据，包含字段有运行状态、速度、剩余电量百分比、总电流、总电压、电池温度最值等。通过数据可以探究新能源汽车充电性能，比如充电功率、充电速度、电池剩余容量等。通过数据可以探究新能源汽车放电性能，比如加速度、剩余里程等。